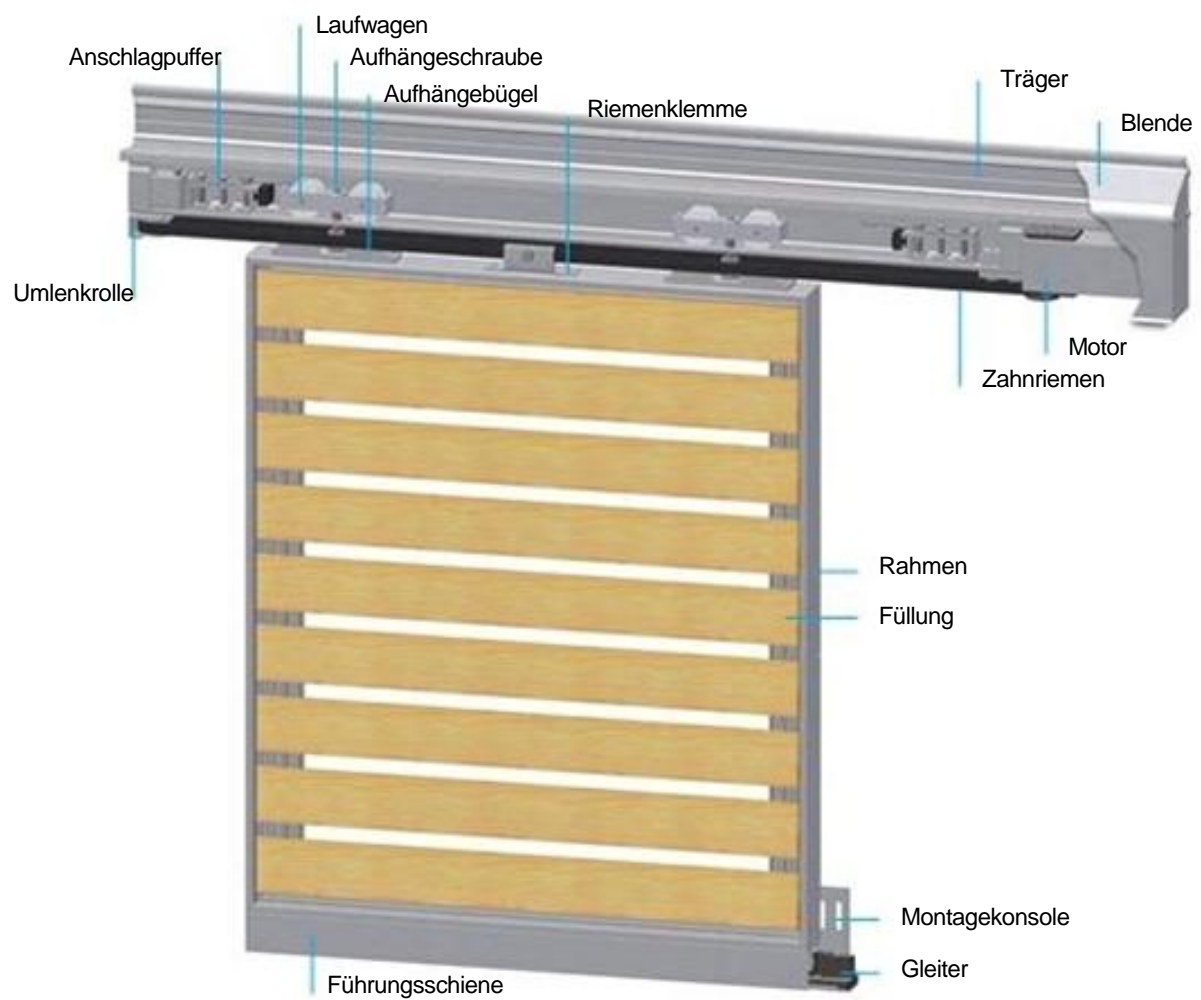
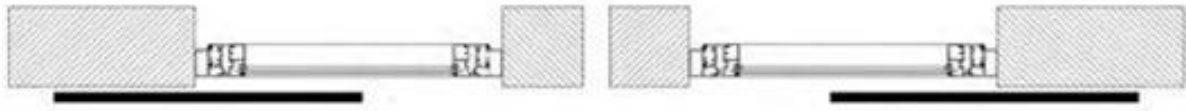


Aufbau elektrischer Schiebeladen-Beschlag



Anschlagsarten:

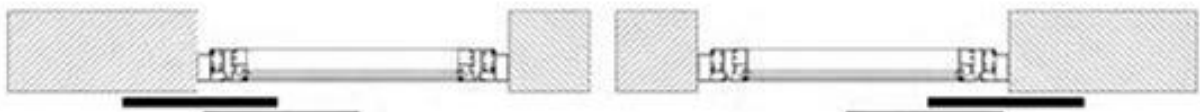


1-flügelig, 1 links

1-flügelig, 1 rechts

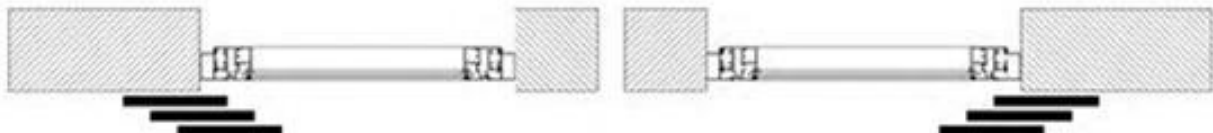


2-flügelig, Symmetrisch, 1 links und 1 rechts



2-flügelig, Teleskop, 2 links

2-flügelig, Teleskop, 2 rechts



3-flügelig, Teleskop, 3 links (auch mehrfach)

3-flügelig, Teleskop, 3 rechts (auch mehrfach)



4-flügelig, Symmetrisch und Teleskop, 2 links und 2 rechts



6-flügelig, Symmetrisch und Teleskop, 3 links und 3 rechts (auch mehrfach)



3-flügelig, Symmetrisch und Teleskop, 1 links und 2 rechts



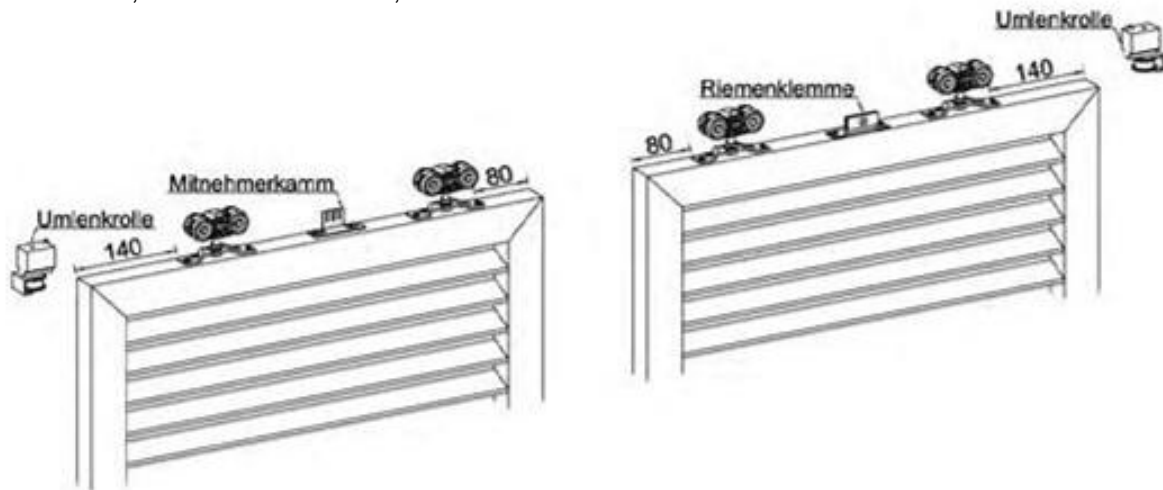
3-flügelig, Symmetrisch und Teleskop, 2 links und 1 rechts

Elektro Antrieb

Bewegt einen oder in Verbindung mit symmetrischem- bzw. Teleskopsystem, mehrere Behänge elektromotorisch.

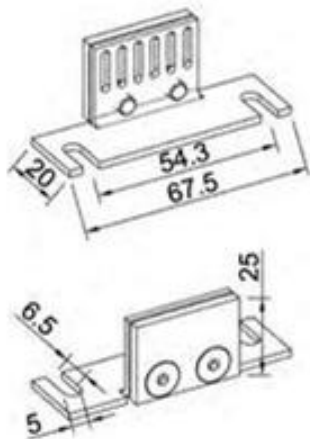
Bestandteile: Motor, Umlenkrolle, Riemenklemme,
Steuerung mit Netzteil und Tasterabdeckung sowie Zahnriemen.

Koppelt zwei Behänge zum gleichzeitigen Öffnen nach rechts und links. Besteht aus zwei Umlenkrollen, einer Riemenklemme, einem Mitnehmerkamm sowie einem umlaufenden Zahnriemen.



Zahnriemen, Anschlagpuffer und Laufschiene nicht dargestellt
Montagehinweise siehe Folgeseite

Mitnehmerkamm



Montagehinweise

1. Montieren der Beschläge
Bestücken der Laufschiene
2. Laufschiene mit Umlenkrollen bestücken
Umlenkrollen seitlich in die Laufschiene einschieben. Umlenkrollen fixieren, etwas Luft zum nachträglichen Spannen vorsehen.
3. Riemenklemme und Mitnehmerkamm montieren
Riemenklemme und Mitnehmerkamm auf den Behang montieren.
Riemenklemme fixieren, Mitnehmerkamm noch nicht fixieren.
4. Zahnriemen einfädeln und Riemenkreislauf schließen
Zahnriemenlänge circa doppelte Laufschiene­länge.
Zahnriemen in die Umlenkrollen einführen.
Die Zähne des Riemens zeigen nach innen, schauen sich an.
Zahnriemenenden zur Riemenklemme führen. Zahnriemen in die Riemenklemme einlegen.
Riemenklemme schließen.
Der Riemenkreislauf ist geschlossen.
5. Behänge ausrichten
Behänge in geöffnetem bzw. geschlossenem Zustand symmetrisch ausrichten.
6. Mitnehmerkamm einfädeln
Zahnriemen in den Mitnehmerkamm einfädeln. Mitnehmerkamm justieren.
7. Zahnriemen spannen
Eine Umlenkrolle lösen. Durch Anziehen der Umlenkrolle Zahnriemen spannen.
Umlenkrolle fixieren.

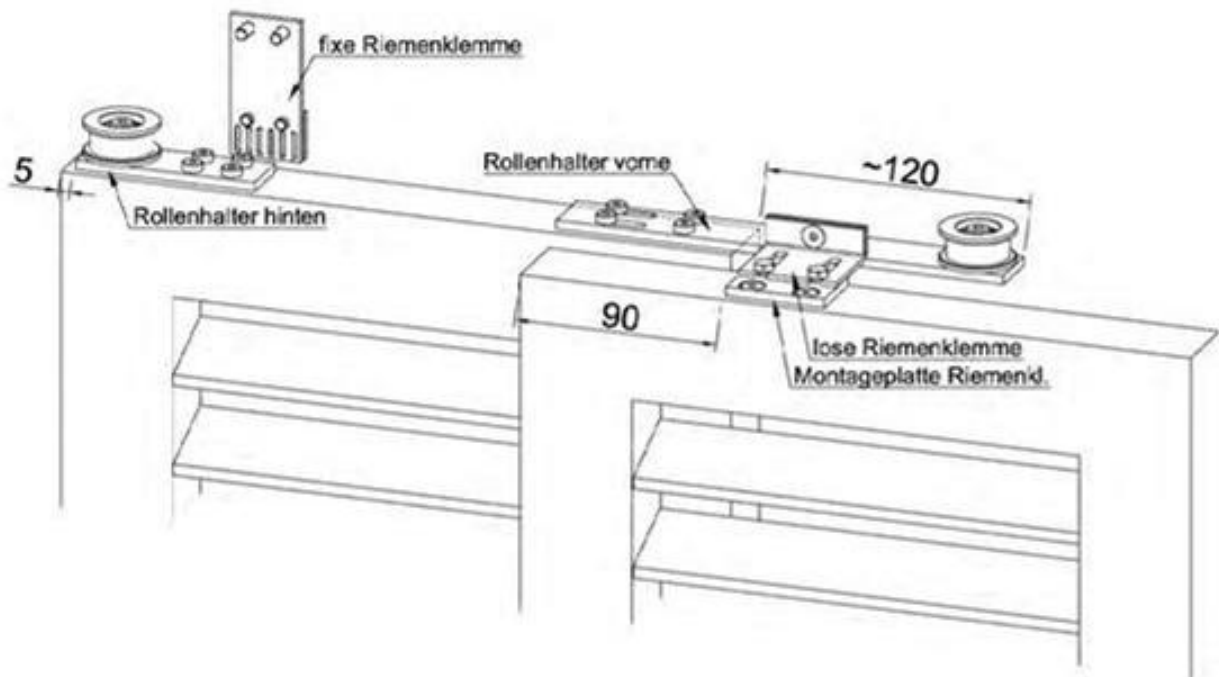
Teleskopsystem für zwei Flügel

Koppelt zwei voreinander stehende Behänge zum Öffnen in eine gemeinsame Richtung.

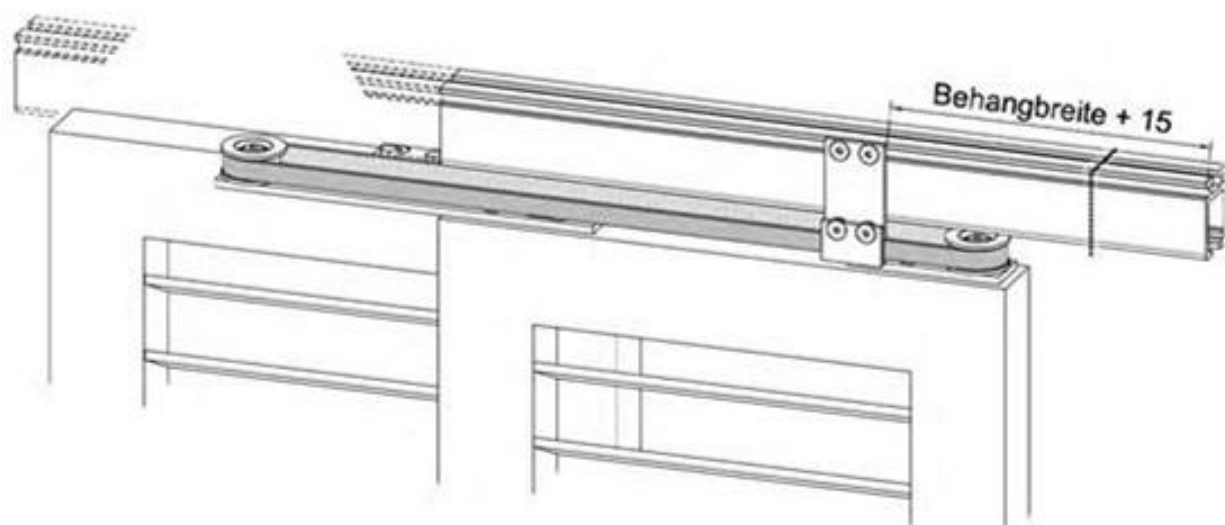
Bestandteile: hinterer Behang: zwei Rollenhalter und ein umlaufender Zahnriemen
vorderer Behang: eine lose Riemenklemme mit Montageplatte
an der hinteren Laufschiene eine fixe Riemenklemme

Maximaler Achs-Abstand jeder Laufspur: 50mm, andere Abstände auf Anfrage.

Alle Behänge müssen die gleiche Breite aufweisen: Symmetrische Anordnung.



Darstellung geschlossen, ohne Zahnriemen und Laufschiene, von "außen"



Darstellung geschlossen, mit Zahnriemen und hinterster Laufschiene, von "innen"

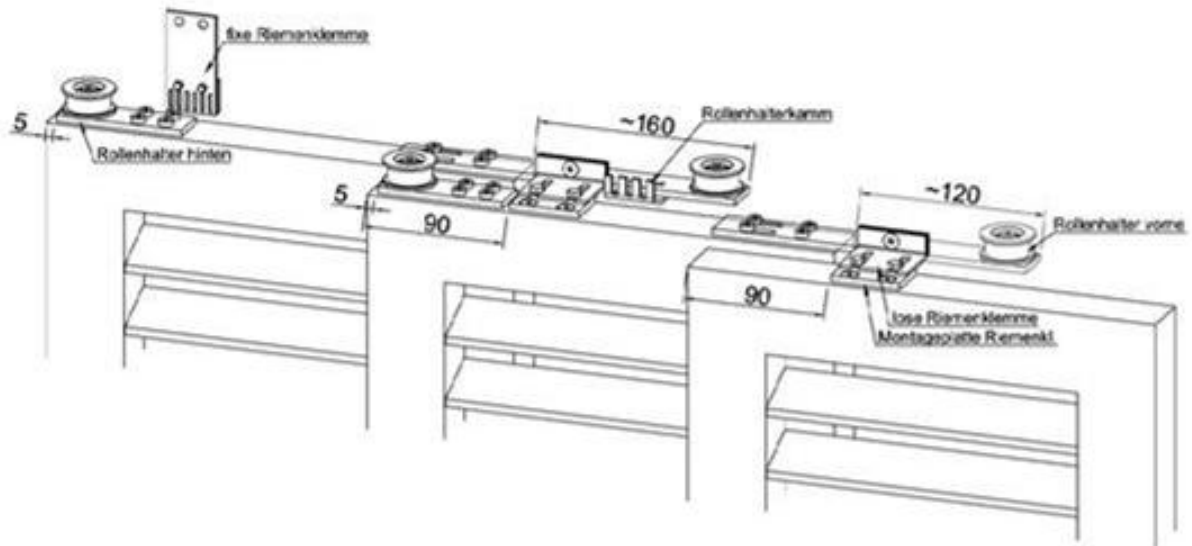
Montagehinweise

1. Montieren der fixen Riemenklemme
Vor Laufschiennenmontage: Fixe Riemenklemme an der hinteren Laufschiene montieren.
2. Montieren des Rollenhalters
Vor Behangmontage: Beide Rollenhalter am hinteren Behang montieren.
3. Zahnriemen einfädeln und Riemenkreislauf schließen
Zahnriemenlänge: circa doppelte Behangbreite zuzüglich 350mm
Zahnriemen in die Rollenhalter einführen.
Die Zähne des Riemens zeigen dabei nach innen, schauen sich an.
Zahnriemenenden zur losen Riemenklemme führen. Zahnriemen in die lose Riemenklemme einlegen. Lose Riemenklemme schließen.
Der Riemenkreislauf ist geschlossen.
4. Montieren der Montageplatte
Montageplatte für lose Riemenklemme am vorderen Behang montieren.
5. Montieren der Beschläge und der Behänge
Bestücken und montieren der Laufschiene. Behänge montieren.
6. Verbinden der Behänge
Behänge in Parkposition voreinander stellen. Lose Riemenklemme (hinterer Behang) auf Montageplatte (vorderer Behang) fixieren.
7. Schließen der fixen Riemenklemme
Behänge in Parkposition voreinander stellen. Riemen in fixe Riemenklemme einführen und schließen. Die Schraube hat einen Innensechskant auf beiden Seiten.

Teleskopsystem für drei Flügel

Koppelt drei voneinander stehende Behänge zum Öffnen in eine gemeinsame Richtung.

Bestandteile: hintere Behänge: vier Rollenhalter und zwei umlaufende Zahnriemen
vordere Behänge: eine lose Riemenklemme mit Montageplatte
an der hinteren Laufschiene eine fixe Riemenklemme



Darstellung geschlossen, ohne Zahnriemen und Laufschiene, von "außen"



Darstellung geschlossen, mit Zahnriemen und hinterster Laufschiene, von "innen"

Montagehinweise

Analog zum Teleskopsystem für zwei Flügel, siehe vorheriger Abschnitt.

Teleskopsystem für mehrere Flügel

Koppelt mehr als drei voreinander stehende Behänge zum Öffnen in eine gemeinsame Richtung.

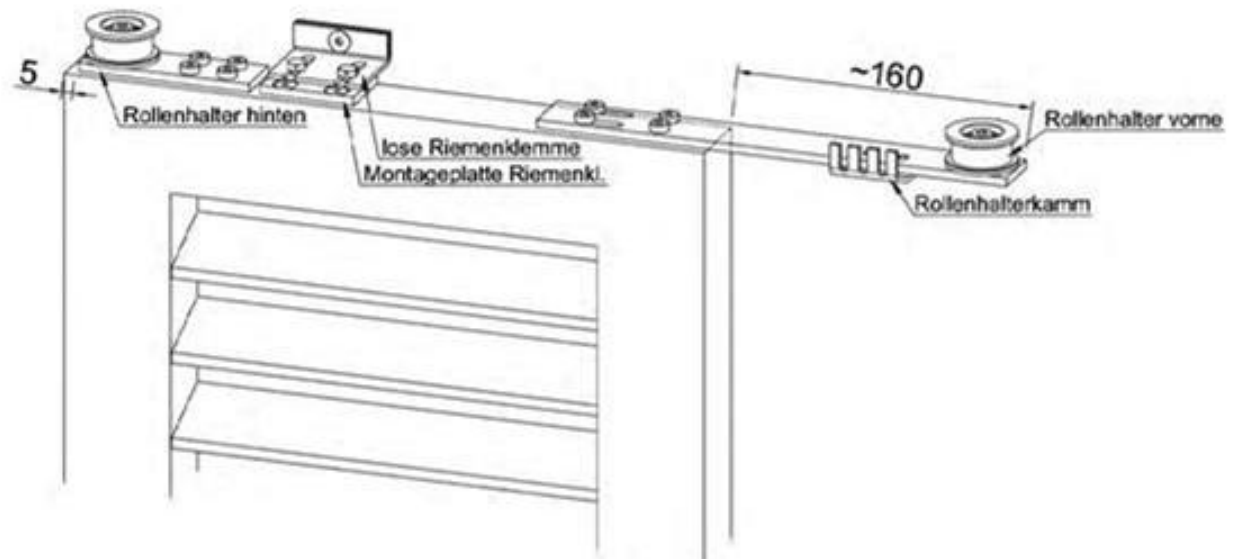
Bestandteile: siehe Teleskopsystem für drei Flügel
jeder weitere Flügel: zwei zusätzliche Rollenhalter und ein umlaufender Zahnriemen
eine lose Riemenklemme mit Montageplatte

Montagehinweise

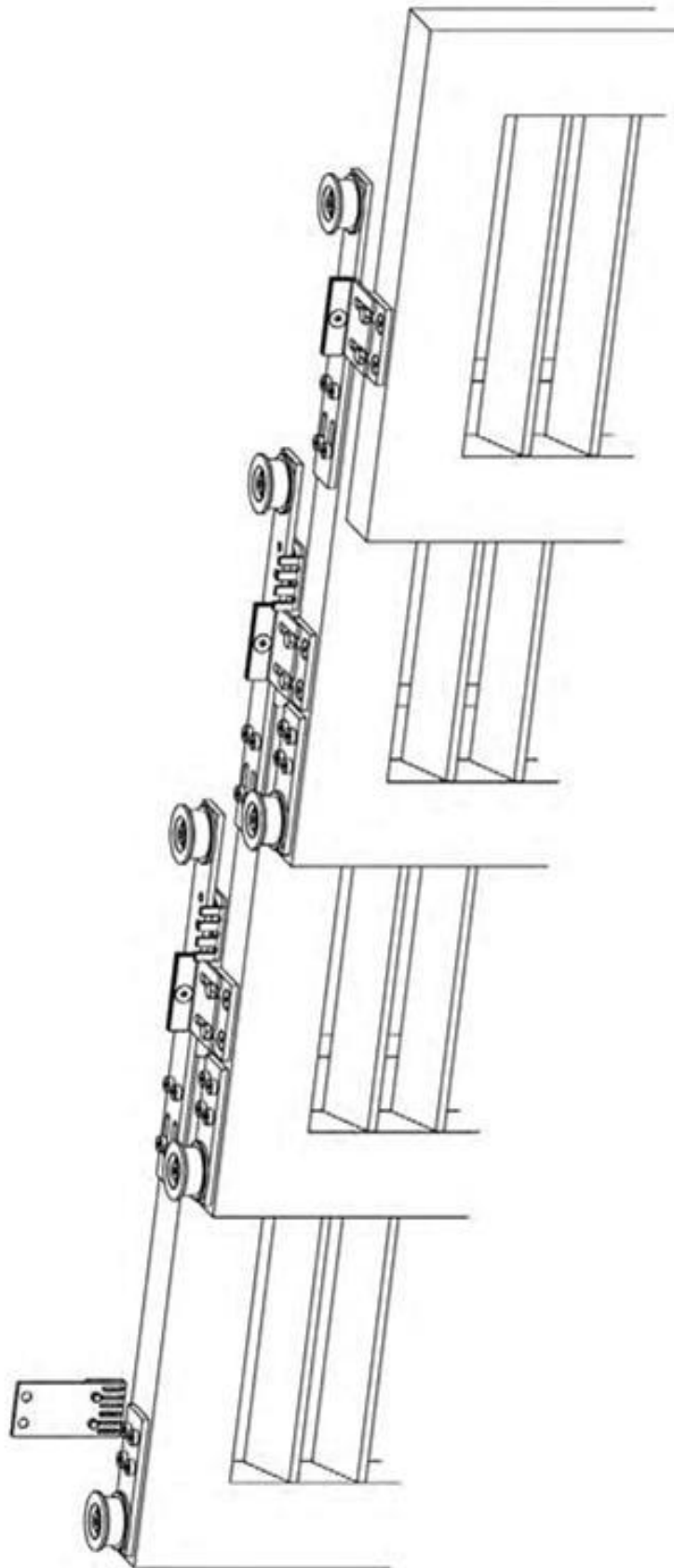
Analog zum Teleskopsystem für zwei Flügel, siehe vorheriger Abschnitt.

Weitere Flügel gemäß folgender Darstellung bestücken.

Bestückten Behang zwischen hintersten und vordersten Behang einfügen.



Darstellung ohne Zahnriemen und Laufschiene, von "außen"



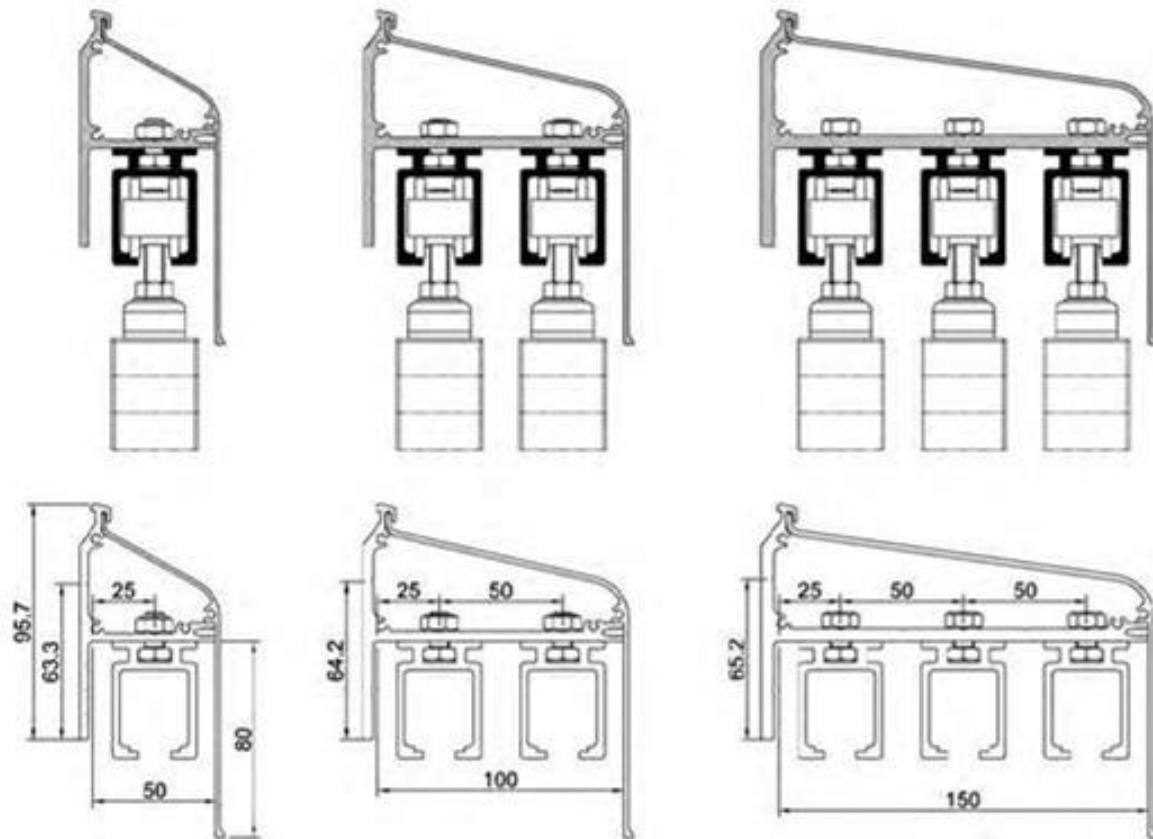
Darstellung 4-flügelig ohne Zahnriemen und Laufschiene, von "außen"

Profilsystem bestehend aus Träger und Verblendung, für die Mauerwerksmontage.

50mm (einspurig)

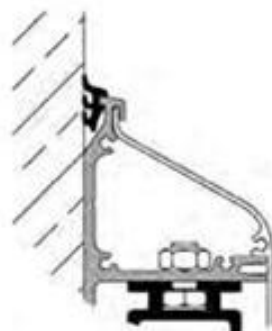
100mm (zweispurig)

150mm (dreispurig)



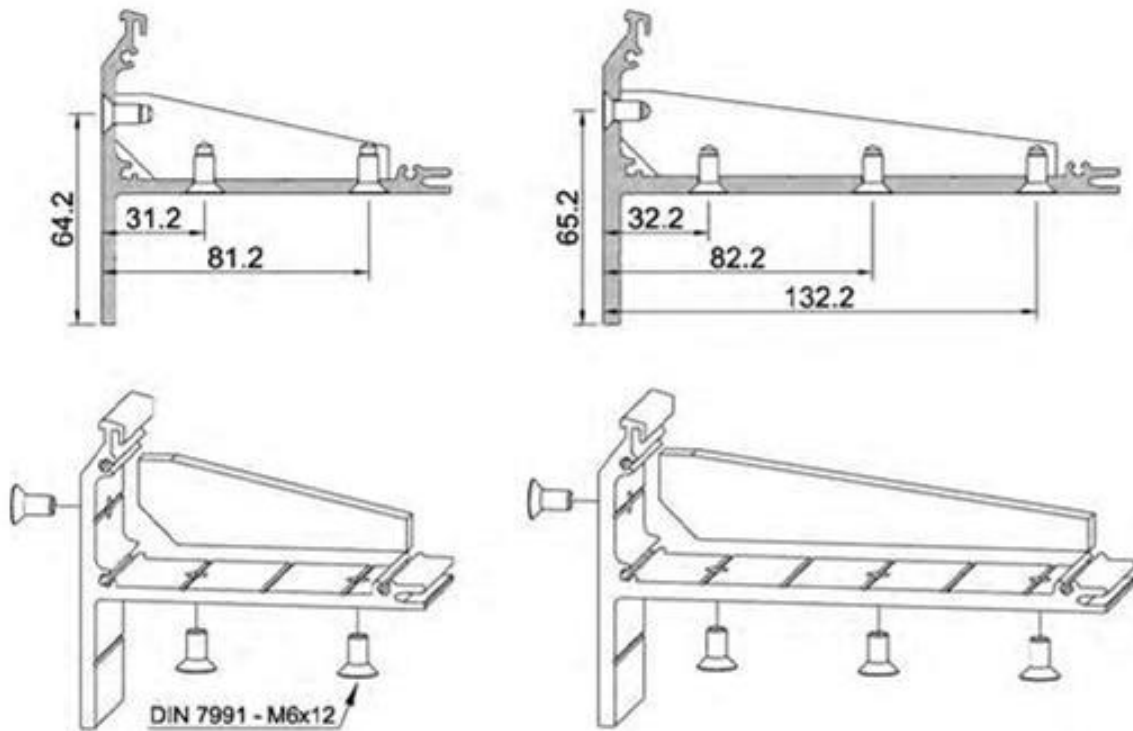
Montagehinweise

- Laufschiene direkt unter das Trägerprofil schrauben.
Nuten kennzeichnen die Standard-Abstände.
- Seitendeckel mittels der Schraubkanäle befestigen.
- Blende einhängen, mit dem Seitendeckel verschrauben.
- Erforderlichenfalls die Blende von vorne im Schraubkanal befestigen.
Eine Nut innen in der Blende kennzeichnet die geeignete Bohrstelle.
- Gummi zum oberen Anschluss ans Bauwerk anbringen.



Verstärkungsrippen



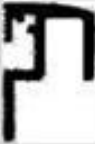







Zur Stabilisierung des zwei- und dreispurigen Trägerprofils kann es notwendig sein zusätzliche Verstärkungsrippen einzubauen.



maximales Paketgewicht

Ausladung	ohne Verstärkung	mit Verstärkung
einspurig 50mm	100 kg	nicht verfügbar
zweispurig 100mm	100 kg	200 kg
dreispurig 150mm	100 kg	200 kg

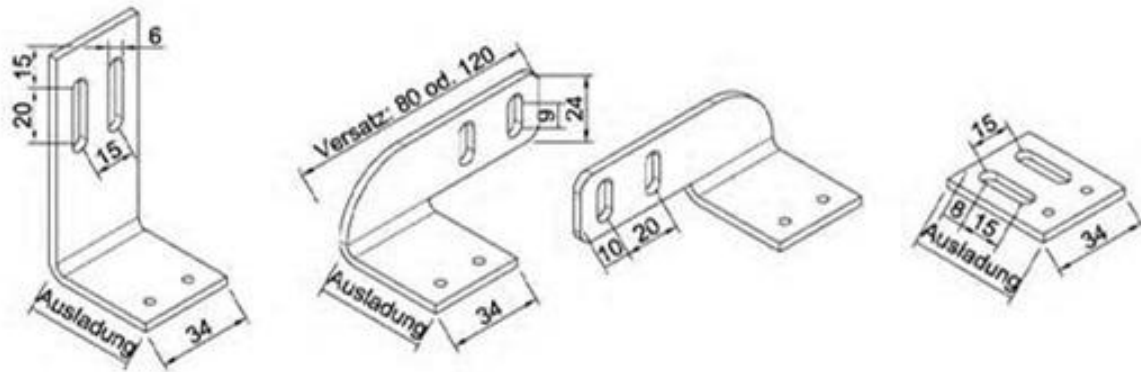
Im Folgenden sind die Kombinationsmöglichkeiten aus Führungsschienen und Gleitern dargestellt.

					 Standardprofile Örtliche Gegebenheiten z.B. Rinnen, Roste, Bodenbeläge
 	■	■			■
 	■	■	■		■
	□	□		■	■

■ = geeignet, □ = bedingt geeignet

Führungswinkel

Dienen zur Verbindung von Gleiter und U-Führungsschiene unterhalb des Ladens.



G+Z GmbH & Co. KG
In der Neuen Welt 2
87700 Memmingen

Tel: 08331 / 83 93 80
Fax: 08331 / 83 93 82
Email: info@g-und-z.de

